

Další technické podmínky

Stavba: „II/407, Nová Říše - Bohuslavice“

Technické podmínky:

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice II/407 v úseku provozního staničení od km 7,526 po km 8,950, část intravilánu obce Bohuslavice až křiž. II/112 v intravilánu městyse Nová Říše. Oprava nevyhovujícího stavu vozovky bude provedena odfrézováním stávající obrusné vrstvy v celé ploše a odfrézováním zbývajících asf. vrstev v místě úpravy podélného profilu, st. 8,126 – 8,166 a v místě dlažby z kostek. Provedením sanací krajů vozovky a následnou recyklací za studena na místě v extravilánu. Pokládkou nové ložní a obrusné vrstvy z asfaltobetonu v extravilánu a pokládkou nové obrusné vrstvy z asfaltobetonu v intravilánech. Předlážděním krytu z drobných kostek. Součástí opravy je vybudování nové uliční kanalizační vpusti a výšková úprava povrchových znaků sítí. V intravilánech zachová opravená vozovka stávající výškové i šířkové uspořádání a příčné i podélné sklon. V extravilánu dojde ke zvýšení nivelety vozovky, úpravě podélného profilu, šířkové uspořádání a příčné sklon budou zachovány

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

- SO 000 VRN
- SO 101 Oprava povrchu vozovky
- SO 901 DIO

SO 000 VRN

Zkoušení konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele

- Dle požadavků vyplývajících z prováděných prací a požadavků TDS a objednatele.
- Zkoušky prováděné nad rámec zkoušek vycházejících z ČSN, TKP, TP v rámci prováděných prací.
- Včetně zkoušek modulu přetvárnosti na pláni a šterkových vrstvách vše dle platných ČSN, ČSN EN, TKP, TP - normy, předpisy, podmínky v souladu s odkazy v PD, SOD, OP.
- Čerpání se souhlasem TDS a zástupce objednatele.

Geodetické zaměření

- Zaměření stávajícího stavu, případné vytyčení stavby. Zaměření kubatur a ploch prováděných prací po jednotlivých vrstvách, vč. geodetického zaměření skutečného stavu vč. případného zpracování DTM.

Stávající inženýrské sítě

- Zajištění vytyčení a ochrany inženýrských sítí po dobu výstavby.

SO 101 A Oprava povrchu vozovky - sanace

Odfrézování stávající asfaltové obrusné vrstvy v celé ploše, intravilán obec Bohuslavice a extravilán v tloušťce 40 mm, intravilán městys Nová Říše v tloušťce 50 mm a odfrézování zbývajících asf. vrstev v místě úpravy podélného profilu (st. 8,126 – 8,166) a v místě dlažby z kostek (ts. 8,927 – 8,944). Frézink bude využit na stavbě do sanací a pro pokládku krajnic, kterou provede KSÚSV, přebytek frézinku odveze zhotovitel na skládku KSÚSV u obce Žatec.

Místa sanací krajů vozovky budou upřesněna po očištění povrchu vizuální prohlídkou. Sanace krajů budou provedeny odkopávkou do hloubky 460 mm a následným rozprostřením a zhutněním šterkodrti v předepsané tloušťce. V místě úpravy podélného profilu budou stávající kční. vrstvy odtěženy do hloubky 750 mm a nové vrstvy šterkodrti rozprostřeny a zhutněny tak, aby vznikl jednotný podélný sklon.

Následně bude v úseku extravilánu provedena recyklace vrstev RS CA (na místě) tl. 200 mm technologií za studena dle ČSN 73 6147 „Recyklace konstrukčních vrstev vozovek za studena“, včetně stanovení receptury pro recyklaci, průkazních zkoušek a předepsaných kontrolních zkoušek při současné reprofilaci sklonů, přehrnutí profilu a rovinatosti dle platných ČSN.

V km 8,928, provozního staničení, bude vybudována nová uliční kanalizační vpust', z betonových dílců, a napojena do stávající dešťové kanalizace. U stávajících povrchových znaků sítí dojde k výškové úpravě.

Na základě vyhovujících zkoušek recyklace za studena bude povolena pokládka ložní vrstvy ACL 16+ v tloušťce 60 mm v úseku recyklace a v místě krytu z dlažebních kostek ve dvou vrstvách po 50 mm, kdy přímo na ložní vrstvu ACL 16+ bude dlážděn do šterkového lože kryt z drobných kostek (kostky z původního krytu). Po provedení spojovacího postřiku z emulze do 0,5 kg/m² bude položena obrušná vrstva ACO 11+ v tloušťce 50 mm v intravilánu a v tloušťce 40 mm v extravilánu. Obrušná vrstva asfaltobetonu bude provedena bez podélné pracovní spáry, v případě pokládky dvěma finišery na teplou spáru. Veškeré příčné pracovní spáry a napojení na místní komunikace budou ošetřena asfaltovou zálivkou do vyfrézované komůrky.

SO 901 DIO

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

- Zajištění a projednání DIO s příslušnými orgány.
- Postavení DIO dle jednotlivých etap výstavby, jeho pravidelná kontrola a údržba po celou dobu výstavby.
- Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí zejména příjezd vozidel IZS a to v rámci možností stavby a platných technologických předpisů s ohledem na právě prováděné práce.

Zadávací podklady:

Soupis prací.